

## Datenblatt: FLINrail

### FLINrail – Solarmodule für die Reling




Das FLINrail ist die perfekte Solarlösung zum Nachrüsten. Ohne aufwändige Montage lässt sich das Solarmodul einfach in die Reling einhaken und kann sowohl vor Anker als auch während des Segels verwendet werden. Je nach Bedarf kann aus den drei verfügbaren Varianten gewählt werden: Dem FLINrail, dem bifazialen FLINrail+ und dem bifazialen FLINrail+ hc mit halben Zellen. Bifaziale Solarmodule ermöglichen eine Energiegewinnung von beiden Seiten und sind daher vor allem bei diffusen Lichtverhältnissen von Vorteil. Durch halbe Solarzellen verdoppelt sich die elektrische Spannung und der Strom halbiert sich. Dies erhöht die Flexibilität bei der Wahl eines Ladereglers.

Das FLINrail lässt sich schnell und einfach in den Relingsdraht einhaken. Aus jeder Ecke läuft eine Leine, die in dem Rahmen des Solarmoduls verschwindet. Die losen Enden werden mithilfe der Karabiner in der Fußreling oder im unteren Relingsdraht eingehakt. Wird das FLINrail+ ausgerichtet, ziehen sich die losen Leinen auf Knopfdruck von selbst in den Rahmen des Moduls und spannen sich auf. Mithilfe der vier Klemmen in den Ecken lässt sich das FLINrail stufenlos in jedem beliebigen Winkel fixieren.



## Datenblatt: FLINrail

### Technische Daten

			
<b>Modell</b>	100 W Panel	100 W+ Panel	100 W+ hc Panel
<b>Abmessungen</b>	1070 mm x 560 mm x 20 mm		
<b>Kabellänge</b>	1000 mm		
<b>Steckertyp</b>	MC4		
<b>Gewicht</b>	2,5 kg		
<b>Max. Windgeschwindigkeit</b>	25 kn		
<b>Leistung</b>	100 W	100 W	100 W
<b>Leistung Bifazial</b>	-	120 W	120 W
<b>Voc</b>	12,9 V		25,8 V
<b>Isc</b>	9,7 A		4,85 A
<b>Isc, Bifazial</b>	-	10,67 A	5,345 A
<b>V<sub>MPP</sub></b>	11,3 V		22,6 V
<b>I<sub>MPP</sub></b>	8,9 A		4,45 A
<b>I<sub>MPP</sub>, Bifazial</b>	-	10,62 A	5,31 A
<b>Schutzart</b>	IP67		

Hinweis: Die aufgeführten Daten sind Richtwerte, die einer produktionsbedingten Toleranz unterliegen.